

# H-LINE Produktion GmbH

## Homologation

EG Übereinstimmungserklärung für vervollständigte Fahrzeuge

Der Unterzeichner:

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

Tobias Schneider

- 0.1. Fabrikmarke:
- 0.2. Typ:  
Version:  
Variante:
- 0.2.1. Handelsbezeichnung:
- 0.2.2. Typeninfo Basisfahrzeug  
Typ:  
Variante:  
Version:  
Genehmigung:
- 0.2.3 Kennungen:  
0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:  
0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:  
0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:  
0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:  
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:  
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:  
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:
- 0.4. Fahrzeugklasse:
- 0.5. Name und Anschrift des Herstellers
- 0.5.1. Name und Anschrift des Herstellers Basisfahrzeug:
- 0.6. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer
- 0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer
- 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:  
a) wie folgt vervollständigt und geändert worden ist: Aufbau Wohnmobil und  
b) mit dem in der am **04.04.2022** erteilten Genehmigung e1\*2007/46\*1923\*06 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und  
c) zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen Einheiten des metrischen Systems für das Geschwindigkeitsmessgerät und für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Pössl  
H-Line  
n.A.  
UGEME6  
Summit 600  
250  
CTNFC  
HBT1  
e3\*2007/46\*0044\*40  
  
IP-03\_250\_0323M-ZFA-1  
AT-03\_250\_0002\_ZFA-1  
e3-ZFA-52\_0  
  
RM-03\_250\_0008-ZFA-1  
PR-03\_250\_0003\_ZFA-1  
  
M1  
H-Line Produktion GmbH  
Breitenbrunner Weg 9  
D-64720 Michelstadt  
  
FCA Italy S.p.A.  
C.so.G. Agnelli 200  
10135 Torino  
  
am Radlauf Beifahrerseite  
B-Säule Fahrerseite geklebt  
  
entfällt  
ZFA25000002V21088  
28.06.2022

Ort/Datum: Michelstadt, 30.06.2022

Unterschrift:

**H-Line**  
A member of the Continental Group  
H-Line Produktion GmbH  
- Homologation -

### Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen/Räder
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung) 2/4
- 3.1. Das Fahrzeug ist: nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert 1(vorne)

### Hauptabmessungen

4. Radstand 4035 mm
- 4.1. Achsabstände entfällt
5. Länge 5998 mm
6. Breite 2050 mm
7. Höhe 2610 mm

### Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand:
- 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 2731 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen 2939 kg
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (Achse1 / Achse2): 3500 kg
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 1850kg / 2000 kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängelast bei Beförderung eines
- 18.1. Deichselanhängers: 6000 kg
- 18.3. Zentralachsanhängers: - kg
- 18.4. ungebremsten Anhängers: 2500 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kuppelpunkt. 750 kg  
100 kg

H-Line Produktion GmbH  
Breitenbrunner Weg 9  
64720 Michelstadt  
Tel.: 06066 233 99 0

[info@h-line.gmbh](mailto:info@h-line.gmbh)  
[www.h-line.gmbh](http://www.h-line.gmbh)  
Geschäftsführer:  
Markus Wahl, Roland Heinrich

Registergericht Michelstadt  
HRB 96436  
Ust.-Id.-Nr.: DE311301828  
Sitz: Michelstadt

Kreissparkasse München  
IBAN DE39 7025 0150 0028 6636 23  
BIC BYLADEM1KMS



**Antriebsmaschine**

- 20. Hersteller der Antriebsmaschine: FPT INDUSTRIAL S.p.A.
- 21. Baumusterbezeichnung des Herstellers gem. Kennz. am Motor: 46349131
- 22. Arbeitsverfahren: Selbstzündung, 4-Takt
- 23. Reiner Elektroantrieb ja / nein
- 23.1. Kategorie des Hybrid[elektro]fahrzeugs: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV
- 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe
- 25. Hubraum: 2184 cm³
- 26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/Erdgas — Biomethan/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff
- 26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor
- 26.2. Zweistoffmotoren Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B
- 27. Höchstleistung 103 kW bei 3500 U/min
- 27.1. Höchste Nutzleistung ( Verbrennungsmotor) entfällt
- 27.3. Höchste Nutzleistung ( Elektromotor) entfällt
- 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor) entfällt
- 28. **Getriebe (Typ):** handgeschaltet
- 28.1. Übersetzungsverhältnis
 

Ber.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 28.1.1. Übersetzung des Achsriebes
- 28.1.2. Übersetzung des Achsriebes
 

Bericht	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-

29. Höchstgeschwindigkeit: 152 km/h

**Achsen und Radaufhängung**

- 30. Spurweite: 1.: 1810 mm 2.: 1790 mm
- 35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse zur Bestimmung der CO2-Emissionen 1.: siehe Basis CoC 2.: siehe Basis CoC

**Bremsanlage**

- 36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch

**Aufbau**

- 38. Code des Aufbaus gemäß Anh. II Teil C: AF (Siehe auch 51.)
- 40. Farbe des Fahrzeugs: weiß
- 41. Anzahl und Anordnung der Türen: 3; 2 rechte Seite, 1 Linke Seite
- 42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 4
- 42.1. Sitze die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind: entfällt
- 42.3. Anzahl der für Rollstuhl zugänglichen Sitzplätze: entfällt

**Umweltverträglichkeit**

- 46. Geräuschpegel Standgeräusch: 80 dB(A) bei der Motordrehzahl: 2625 U/min Fahrgeräusch: 69 dB(A)
- 47. Abgasnorm EURO 6 AR
- 47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von V<sub>ind</sub>
- 47.1.1. Prüfmasse: 3134.52 kg
- 47.1.2. Querschnittsfläche: 4.95 m²
- 47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill: unverändert
- 47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten
- 47.1.3.0. f<sub>0</sub> in N: 264.4
- 47.1.3.1. f<sub>1</sub> in N/(km/h): -
- 47.1.3.2. f<sub>2</sub> in N/(km/h)²: 0.10436
- 47.2. Fahrzyklus 47.2.1. Fahrzyklusklasse: 3b
- 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f<sub>acc</sub>): 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: ja/nein
- 48. Abgasemission

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: e3\*715/2007\*218/1832AR\*01410\*00

1.2 Prüfverfahren Typ I	Co mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH3 ppm	Partikelmasse mg/km	Partikelzahl #/km
Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 Prüfverfahren: WHTC entfällt

- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0,52 m<sup>1</sup>
- 48.2. Angegebene höchste RDE-Werte
  - Vollständige RDE-Fahrt: Nox: - mg/km Partikel (Anzahl): 9x10<sup>11</sup>/km
  - Innerstädtische RDE-Fahrt: Nox: - mg/km Partikel (Anzahl): 9x10<sup>11</sup>/km

49. CO2-Emissionen[g/km] / Kraftstoffverbrauch[l/100km bzw. m³/100km] / Stromverbrauch[Wh/km]

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen:

NEFZ-Werte		Innerorts	Außerorts	Kombiniert	Gewichtet, kombiniert	Abweichungs-faktor	Prüffaktor
Diesel	CO2-Emissionen	-	-	-	-	-	-
	Kraftstoffverbrauch	-	-	-	-	-	-

2. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge: entfällt

3. Fahrzeug mit Ökoinnovationen ausgestattet: nein

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovationen: entfällt

3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovationen: entfällt

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ: entfällt

3.2.2. Einsparungen durch WLTP: entfällt

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß VO (EU) 2017/1151

WLTP-Werte		Niedrig	Mittel	Hoch	Höchstwert	Kombiniert	Gewichtet, kombiniert
Diesel	CO2-Emissionen	258	230	229	333	267	-
	Kraftstoffverbrauch	9.9	8.8	8.7	12.7	10.2	-

5. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge nach der Verordnung (EU)2017/1151 der Kommission: entfällt

5.1 Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb: entfällt

5.2 Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge: entfällt

**Verschiedenes**

- 51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates: SA

52. Genehmigte Reifen/Radkombinationen:

A.1	225/75 R16 CP 116/114Q 6Jx16 ET68	225/75 R16 C 116/114R M+S 6Jx16 ET68	
A.2	225/75 R16 CP 116/114Q 6Jx16 ET68	225/75 R16 C 116/114R M+S 6Jx16 ET68	

CO<sub>2</sub> emissions:

	Low	Medium	High	Extra High	Combined	Weighted, combined
<b>DIESEL</b>						
Fuel consumption:						
<b>DIESEL</b>						
Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles, under Commission Regulation (EU) 2017/1151						
Pure electric vehicles:						
Electric energy consumption (weighted, combined)						
- Wh/km						
OVC hybrid electric vehicles:						
Electric energy consumption (EC <sub>net, weighted</sub> )						
- Wh/km						

Miscellaneous

Remarks:

Axle1: 225/5R16 C 116/114R M+S 6Jx16-68 -  
 Axle2: 225/5R16 CP 116/114Q 6Jx16-68 -  
 Axle3: 225/5R16 CP 116/114Q 6Jx16-68 -

or



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

3110091615051 0152619



2022-VHS-000244480



The undersigned LUIGI GALANTE PRODUCTION MANAGER hereby certifies that the vehicle:

- 0.1. Make: FIAT
- 0.2. Type: 250
- 0.2.1. Commercial name: FIAT DUCATO
- 0.2.2. For multi-stages approved vehicles, type-approval information of the base/previous stages vehicle (list the information for each stage):  
 Variant: CTNFC
- 0.2.3. Type-approval number, extension number: -  
 Variant: -
- 0.2.3.1. Identifiers:  
 Interpolation family's identifier: DIESEL  
 ATCT family's identifier: IP-03\_250\_0323M-ZFA-1  
 PEMS family's identifier: AT-03\_250\_0002\_ZFA-1  
 Roadload family's identifier: e3-ZFA-520
- 0.2.3.2. Roadload Matrix family's identifier: RIM-03\_250\_0008-ZFA-1
- 0.2.3.3. Periodic regeneration family's identifier: PR-03\_250\_0003-ZFA-1
- 0.2.3.4. Evaporative test family's identifier: -
- 0.2.3.5. Vehicle category: N1
- 0.4. Company name and address of manufacturer:  
 FCA Italy S.p.A. - C.so G. Agnelli 200 - 10135 - Turin - Italy
- 0.5.1. For multi-stage approved vehicles, company name and address of manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:
- 0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:  
 ENGINE COMPARTMENT, FRONT UPPER CROSS MEMBER  
 MECHANICALLY FIXED  
 Location of the vehicle identification number:  
 ON THE RIGHT WHEELHOUSE, IN THE FRONT PASSENGER COMPARTMENT
- 0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any):
- 0.10. Vehicle identification number: ZFA25000002V21088
- 0.11. Date of manufacture of the vehicle: 03/05/2022  
 conforms in all respects to the type described in approval e3\*2007/46\*0044\*40 granted on: 31/03/2021  
 and cannot be permanently registered without further approvals.

Place: TURIN

*Luigi Galante*  
 Signature

Date: 03/05/2022

C41039

60e2d2b273cedd1246bd4662a723ac91116d



General construction characteristics		DIESEL	103	kW at	3500	min <sup>-1</sup>	47.1.3.0.	f0, N:	-
1.	Number of axles:	2	27.3.	Maximum net power: (electric motor)	-	kW	47.1.3.1.	f1, N/(km/h):	-
	and wheels:	4	27.4.	Maximum 30 minutes power: (electric motor)	-	kW	47.1.3.2.	f2, N/(km/h) <sup>2</sup> :	-
1.1.	Number and position of axles with twin wheels:	--	28.	Gearbox (type):			47.2.	Driving cycle:	<b>DIESEL</b>
3.	Powered axles (number, position, interconnection):			<b>MANUAL</b>			47.2.1.	Driving Cycle class:	<b>3B</b>
	<b>1 FRONT -</b>		28.1.	Gearbox ratios			47.2.2.	Downscaling factor (f <sub>gear</sub> ):	<b>0.09</b>
3.1.	Specify if the vehicle is:	<b>non-automated</b>		1st gear	<b>1:4,154</b>		47.2.3.	Capped speed:	<b>200</b>
	<b>Main dimensions</b>			2nd gear	<b>1:2,118</b>		48.	Exhaust emissions:	
4.	Wheelbase:	<b>4035</b> mm		3rd gear	<b>1:1,361</b>			Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:	
4.1.	Axle spacing:			4th gear	<b>1:0,978</b>			<b>715/2007*2018/1832AR</b>	
	1-2:	<b>4035</b> mm		5th gear	<b>1:0,756</b>		1.2.	Test procedure:	<b>TIPO 1 [WLTP]</b>
5.1.	Maximum permissible length:	<b>5998</b> mm		6th gear	<b>1:0,622</b>			<b>DIESEL</b>	
6.1.	Maximum permissible width:	<b>2050</b> mm		7th gear	-		CO	<b>98,0</b>	mg/km
7.1.	Maximum permissible height:	<b>2522</b> mm		8th gear	-		THC	-	mg/km
8.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle:		28.1.1.	9th gear	-		NMHC	-	mg/km
	maximum:	-		Final drive ratio:	<b>1:4,867</b>		NO <sub>x</sub>	<b>52,9</b>	mg/km
	minimum:	-	28.1.2.	Final drive ratios			THC+NO <sub>x</sub>	<b>58,6</b>	mg/km
12.1.	Maximum permissible rear overhang:	<b>1015</b> mm		1st gear	<b>1:20,218</b>		NH <sub>3</sub>	-	-
	<b>Masses</b>			2nd gear	<b>1:10,308</b>		Particulates (mass)	<b>0,52</b>	mg/km
14.	Mass in running order of the incomplete vehicle:	<b>2075</b> kg		3rd gear	<b>1:6,624</b>		Particles (number)	<b>0,20X10<sup>11</sup></b>	n./km
14.1.	Distribution of this mass amongst the axles:			4th gear	<b>1:4,760</b>		48.1.	Smoke corrected absorption coefficient:	<b>DIESEL 0,50</b> m <sup>-1</sup>
	1.	<b>1346</b> kg		5th gear	<b>1:3,679</b>		49.	CO <sub>2</sub> emissions/fuel consumption/electric energy consumption:	
	2.	<b>729</b> kg		6th gear	<b>1:3,027</b>			1. All power trains, except pure electric vehicles: NEDC values	
14.2.	Actual mass of the incomplete vehicle:	<b>2169</b> kg		7th gear	-			CO <sub>2</sub> emissions:	
15.	Minimum mass of the vehicle when completed:	<b>1750</b> kg		8th gear	-			<b>DIESEL</b>	
15.1.	Distribution of this mass amongst the axles:			9th gear	-			Urban conditions	-
	1.	<b>1150</b> kg		<b>Maximum speed</b>				Extra-urban conditions	-
	2.	<b>600</b> kg		29.	Maximum speed:	<b>152</b> km/h		Combined	-
16.	Technically permissible maximum masses:			<b>Axles and suspension</b>				Weighted, combined	-
16.1.	Technically permissible maximum laden mass:	<b>3500</b> kg		30.	Axle(s) track:			Fuel consumption:	
16.2.	Technically permissible mass on each axle:							<b>DIESEL</b>	
	1.	<b>1850</b> kg						Urban conditions	-
	2.	<b>2000</b> kg						Extra-urban conditions	-
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	<b>6000</b> kg						Combined	-
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of:							Weighted, combined	-
18.1.	Drawbar trailer:	-	35.	Fitted tyre/wheel combination/ energy efficiency class of rolling resistance coefficients (RRC) and tyre category used for CO <sub>2</sub> determination:				Deviation factor : -	
18.2.	Semi-trailer:	-		<b>Axle1: 225/75R16 CP 116R 6Jx16-68 - C C2</b>				Verification factor : -	
18.3.	Centre-axle trailer:	<b>2500</b> kg		<b>Axle2: 225/75R16 CP 116R 6Jx16-68 - C C2</b>				2. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles	
18.4.	Unbraked trailer:	<b>750</b> kg		<b>Brakes</b>				Electric energy consumption (weighted, combined)	-
19.	Technically permissible maximum static mass at the coupling point:	<b>100</b> kg	36.	Trailer brake connections:	-			Electric range	-
	<b>Power plant</b>		37.	Pressure in feed line for trailer braking system:	-	kPa		3. Vehicle fitted with eco-innovation(s):	<b>NO</b>
20.	Manufacturer of the engine:			<b>Coupling device</b>				3.1. General code of the eco-innovation(s):	-
	<b>FCA Italy S.p.A.</b>		44.	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):	-			3.2. Total CO <sub>2</sub> emissions savings due to the eco-innovation(s):	
21.	Engine code as marked on the engine:		45.	Types or classes of coupling devices which can be fitted:	-			3.2.1. NEDC saving:	<b>GASOL</b>
	<b>46349131</b>		45.1.	Characteristics values:					-
22.	Working principle:			D:	V:	S:	U:	3.2.2. WLTP saving:	<b>GASOL</b>
	<b>COMPRESSION IGNITION 4 STROKE</b>			-	-	-	-		-
23.	Pure electric:	<b>NO</b>	46.	<b>Environmental performances</b>					g/km
23.1.	Class of Hybrid [electric] vehicle:	-		Sound level					
24.	Number and arrangement of cylinders:			Stationary:	at engine speed:	Drive-by:			
	<b>4 IN LINE</b>			<b>80</b> dB(A)	<b>2625</b> min <sup>-1</sup>	<b>69</b> dB(A)			g/km
25.	Engine capacity:	<b>2184</b> cm <sup>3</sup>	47.	Exhaust emission level:	<b>EURO 6 AR</b>				
26.	Fuel:	<b>DIESEL</b>	47.1.	Parameters for emission testing of V <sub>meq</sub>					
26.1.	<b>MONO FUEL</b>		47.1.1.	Test mass, kg:	-				
26.2.	(Dual-fuel only) Type	-	47.1.2.	Frontal area, m <sup>2</sup> :	-				
27.	Maximum power		47.1.2.1.	Projected frontal area of air entrance of the front grille, cm <sup>2</sup> :	<b>1020</b>				
27.1.	Maximum net power: (internal combustion engine)		47.1.3.	Road load coefficients					